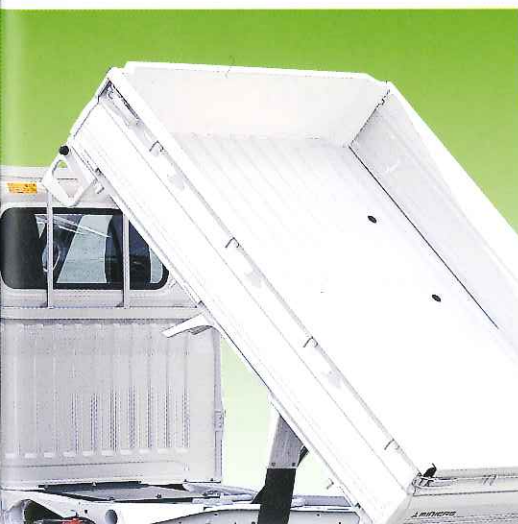


# MINICAB



## 商用特装車シリーズ



ダンプシリーズに  
AT車をラインアップ

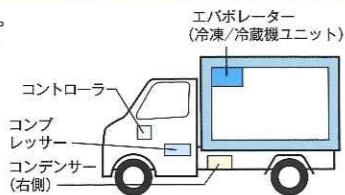
# 三菱自動車の冷凍車・保冷車について

## 冷凍車・保冷車とは？

### 冷凍車 = 保冷車 + 冷却装置

保冷車に冷却装置を取り付けた車両です。冷却装置の装着により、庫内温度を維持して輸送することができます。

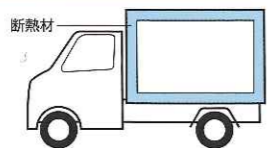
※加温機能がないため、外気温以上に維持することはできません。



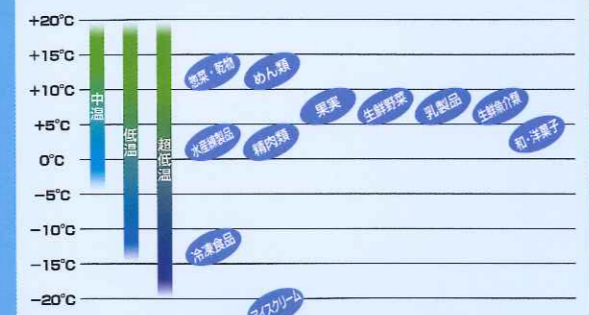
### 保冷車

温度管理はできません

断熱材でおおわれた、外気温の影響を受けない保冷庫を搭載した車両です。庫内を冷やすには、ドライアイスや氷等の冷却材が必要です。



### 品目別輸送適温表



## 冷凍車の冷却システム

### 1コンプ2WAY式



1つのコンプレッサーでキャビンと庫内を冷却します。



### 2コンプ2WAY式



2つのコンプレッサーがキャビンと庫内をそれぞれ冷却します。



●エアコン使用時は1コンプ2WAY式に比べ、安定した冷却能力が得られます。

## サイドドアの仕様について(トラックベースの場合)

### ワンタッチ式

ドアの開閉がワンタッチでOK。見た目もスッキリで女性でもラクに開閉できます。



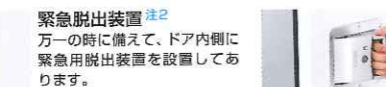
### ロックバー式

中型・大型トラックでは主流。ワンタッチレバーに比べ開閉の際に力が必要ですが、気密性に優れています。



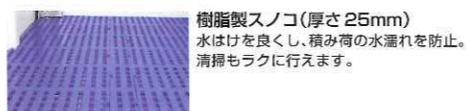
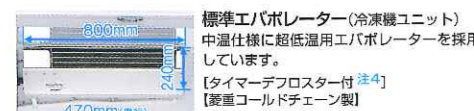
## 標準装備

装備品につきましてはP2の一覧表をご覧ください。



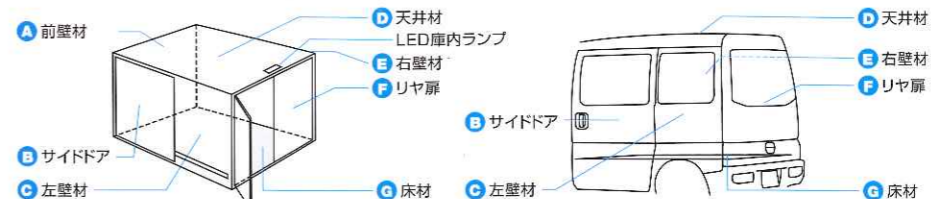
注1: ⑨ 簡易保冷車の90度ストッパーは左右とも架装オプションです。注2: ③ ⑧ の片スライドドア「クールボーイ」、④ の低温冷凍車、⑤ の超低温冷凍車はサイドドアの構造上、庫内から誤ってドアをロックするおそれがないため、緊急脱出装置はついておりません。注3: ④ の低温冷凍車、⑤ の超低温冷凍車、⑨ の簡易保冷車は形状が異なります。

## 冷凍車専用装備



注4: タイマーデフロスターは冷却運転中にエバポレーターに霜が付き冷却効果が下がると防止するために1時間毎に次の自動霜取り(デフロスター)を行います。中温仕様は冷蔵機ユニットを停止させエバポレーターファンだけを動作させることにより霜取りを行います。低温・超低温仕様は冷媒回路にホットガスを流し霜取りを行います。霜取りが終了すると自動的に冷却運転にもどります。

## 冷凍庫・保冷庫の構造と材質



	冷凍車・保冷車			低温冷凍車	超低温冷凍車	簡易保冷車	冷蔵・保冷仕様
	1 G 片スライドドア	2 7 両スライドドア	3 8 片スライドドア「クールボーイ」	4 片スライドドア	5 片ヒンジドア	9 片スライドドア	10 11 クールバン
A 前壁材	外板	カラー鋼板	カラー鋼板	カラー鋼板	カラー鋼板	カラー鋼板	—
	内板	カラーアルミ	カラーアルミ	カラー鋼板	カラーアルミ	カラー鋼板	—
B サイドドア	外板	FRP	FRP	カラーアルミ	カラーアルミ	カラー鋼板	—
	内板	FRP	FRP	カラーアルミ	カラーアルミ	カラー鋼板	FRP
C 左壁材	外板	FRP	FRP	カラーアルミ	カラーアルミ	カラー鋼板	—
	内板	カラーアルミ	カラーアルミ	カラー鋼板	カラーアルミ	カラー鋼板	FRP
D 天井材	外板	カラー鋼板	カラー鋼板	カラー鋼板	カラー鋼板	カラー鋼板	—
	内板	カラー鋼板	カラー鋼板	カラー鋼板	カラー鋼板	カラー鋼板	FRP
E 右壁材	外板	カラーアルミ	FRP	カラーアルミ	カラーアルミ	カラー鋼板	—
	内板	カラーアルミ	カラーアルミ	カラー鋼板	カラーアルミ	カラー鋼板	FRP
F リヤ扉	外板	カラーアルミ	カラーアルミ	カラーアルミ	カラーアルミ	カラー鋼板	—
	内板	カラーアルミ	カラーアルミ	カラー鋼板	カラーアルミ	カラー鋼板	FRP
G 床材	外板	アルミアルマイト	アルミアルマイト	カラー鋼板	カラー鋼板	カラー鋼板	—
	内板	ステンレス鋼板	ステンレス鋼板	アルミアルマイト	ステンレス鋼板	アルミアルマイト	FRP
	断熱材厚	50mm	50mm	50mm	100mm	100mm	60mm

## 冷凍車・保冷車の装備

ベース車部分の装備につきましては、裏表紙のミニキャブトラックキャブ付シャシ主要装備表をご覧ください。

冷凍車	90度ストッパー(右側)		90度ストッパー(左側)		警報ブザー	緊急脱出装置	水抜き穴追加	スノコ(樹脂製)	スノコ(木製)	保冷カーテン	スタンバイモーター※2
	1	2	3	4							
1 片スライドドア中温	●	●	▲	▲	●	●	▲	●	▲	—	▲
2 両スライドドア中温	●	●	▲	▲	●	●	▲	●	▲	—	▲
3 片スライドドア中温「クールボーイ」	●	●	▲	▲	●	●	▲	●	▲	—	▲
4 低温冷凍車	●	●	▲	▲	●	●	▲	●	▲	—	—
5 超低温冷凍車	●	●	▲	▲	●	●	▲	●	▲	—	—

保冷車	90度ストッパー(右側)		90度ストッパー(左側)		警報ブザー	緊急脱出装置	水抜き穴追加	スノコ(樹脂製)	スノコ(木製)
	6	7	8	9					
6 片スライドドア	●	●	▲	▲	●	●	▲	●	▲
7 両スライドドア	●	●	▲	▲	●	●	▲	●	▲
8 片スライドドア「クールボーイ」	●	●	▲	▲	●	●	▲	●	▲
9 簡易保冷車	—	—	▲(左右一対)	▲(左右一対)	—	●	▲	●	▲

\*1: スライドドアおよび片開きドアの構造上、庫内から誤ってドアをロックするおそれがないため、警報ブザーのみ装備しています。\*2: 対象車種: 2WD・5MT・2コンプ2WAY仕様車

## 受注生産車仕様

受注生産車で発注時にお申し付けいただく必要があります。

### スタンバイモーター仕様

対象車種 ▶ 2WD 5MT 2コンプ2WAY仕様のおとき、お選びいただけます。  
(ベース車型式: U61TYNSE4 架装時追加オプション: 00K)



エンジンをかけずに外部電源により冷凍機を稼働させることができます。

スタンバイモーターユニット  
電源は単相(アース線付)100V仕様。  
コンセントは専用電源回路が必要となります。

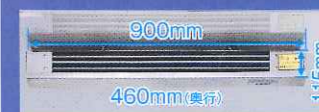
●見越し生産車には、装着できません。●パワステの装着はできません。スタンバイモーターユニット装着時は重量が40kg重くなります。●詳しくは営業スタッフにおたずねください。

### 中温冷凍車 架装オプション

### 薄型エバポレーター仕様

※標準エバポレーター仕様と同額で、お選びいただけます。(車両ご注文時に申し受けます。)  
※冷却性能を優先させるお客様は、標準エバポレーター仕様をお選びください。

対象車種 ▶ ① ② ③ には薄型エバポレーター仕様をお選びいただけます。



庫内容量優先の薄型エバポレーター。

【タイマーデフロスター付※1】  
【装置コールドチェーン製】

庫内温度※2	薄型エバポレーター仕様		標準エバポレーター仕様	
	1コンプ2WAY	2コンプ2WAY	1コンプ2WAY	2コンプ2WAY
エアコンOFF時	0°C~外気温	0°C~外気温	0°C~外気温	0°C~外気温
エアコンON時	+5°C~外気温	+5°C~外気温	-5°C~外気温	-5°C~外気温
特徴	庫内容積優先	冷却性能優先	庫内容積優先	冷却性能優先

\*1: タイマーデフロスターは冷却運転中にエバポレーターに霜が付き冷却効果が下がると防止するために1時間毎に次の自動霜取り(デフロスター)を行います。冷凍機ユニットを停止させエバポレーターファンだけを動作させることにより霜取りを行います。霜取りが終了すると自動的に冷却運転にもどります。\*2: 外気温 35°Cにおいて40km/h 走行時に庫内が一定時間経過後に到達できる温度を示しています。表記の庫内温度に到達するまでに必要な時間は、外気温や日照条件、ドアの開閉頻度等により異なりますので、外気温が35°Cを超えた場合、ドアの開閉を頻りに行った場合等は庫内が設定温度に達しない場合があります。

# 冷凍車

諸元：P16

冷凍車の装備詳細につきましては、P1・2をご覧ください。

## 三菱自慢のウレタン注入発泡を採用した

## 冷凍庫が適温輸送を実現します。

LED式  
ハイマウント  
ストップランプ  
標準装備

### 1 片スライドドア 中温<sup>※1</sup>

冷却システム **1コンプ 2WAY** **2コンプ 2WAY**

●箱メーカー：東洋ブラザー工業 ●冷凍機メーカー：菱重コールドチェーン  
●架装メーカー：三菱自動車ロジテック

- 1コンプ2WAY式と2コンプ2WAY式があるので、最適な冷却効果を選べます。
- スライドドアはワンタッチ式です。

庫内温度  
**-5℃～**  
外気温

1コンプ2WAY式は  
キャビンエアコン使用時0℃～外気温

薄型エバポレーターも  
お選びいただけます。  
(P.2参照)

庫内温度  
**0℃～**  
外気温

1コンプ2WAY式は  
キャビンエアコン使用時  
+5℃～外気温



床面地上高 720mm

ウレタン注入発泡採用



Photo：2WD・片スライドドア  
中温(キャビンエアコン付)

長さ	庫内寸法(mm)		高さ	スライドドア有効開口寸法(mm)		最大積載量(kg)
	幅	高さ		幅	高さ	
<b>1800</b>	<b>1330</b>	<b>(1285)*1</b>	<b>1200</b> *2	<b>650</b>	<b>1135</b>	<b>350</b>

\*1：スライドドア部分 \*2：庫内寸法高さには樹脂製スノコ高さ(25mm)は含まれません。

	2WD		4WD		主要装備(含む架装時追加オプション)
	5MT	3AT <sup>※4</sup>	5MT	3AT <sup>※4</sup>	
1コンプ2WAY	(U61TYNSE4R11) <b>1,656,550円</b> [1,577,667円]	(U61TYKSE4R11) <b>1,724,550円</b> [1,642,429円]	(U62TYNSE4R11) <b>1,815,550円</b> [1,729,096円]	(U62TYKSE4R11) <b>1,882,550円</b> [1,792,905円]	運転席エアバッグ、パワステ、エアコン、AM/FMラジオ、リヤ4枚リーフ、寒冷地仕様
2コンプ2WAY <sup>※3</sup>	(U61TYNSE4R51) <b>1,677,550円</b> [1,597,667円]	-	-	-	運転席エアバッグ、エアコン、AM/FMラジオ、リヤ4枚リーフ、寒冷地仕様

■は見越し生産車：( )内は架装車型式。価格は車両本体価格(メーカー希望小売価格<sup>※5</sup>)で上記の主要装備を含んでいます。[ ]は消費税抜き価格となります。

冷凍車は  
8ナンバーとなります。

### 2 両スライドドア 中温<sup>※1</sup>

冷却システム **1コンプ 2WAY** **2コンプ 2WAY**

●箱メーカー：東洋ブラザー工業 ●冷凍機メーカー：菱重コールドチェーン  
●架装メーカー：三菱自動車ロジテック

- 状況に合わせて左右どちらからでも、荷物の積み降ろしが可能です。
- スライドドアはワンタッチ式です。

庫内温度  
**-5℃～**  
外気温

1コンプ2WAY式は  
キャビンエアコン使用時0℃～外気温

薄型エバポレーターも  
お選びいただけます。  
(P.2参照)

庫内温度  
**0℃～**  
外気温

1コンプ2WAY式は  
キャビンエアコン使用時  
+5℃～外気温



床面地上高 720mm

ウレタン注入発泡採用



Photo：2WD・両スライドドア  
中温(キャビンエアコン付)

長さ	庫内寸法(mm)		高さ	スライドドア有効開口寸法(mm)		最大積載量(kg)
	幅	高さ		幅	高さ	
<b>1800</b>	<b>1330</b>	<b>(1240)*1</b>	<b>1200</b> *2	<b>650</b>	<b>1135</b>	<b>350</b>

\*1：スライドドア部分 \*2：庫内寸法高さには樹脂製スノコ高さ(25mm)は含まれません。

	2WD		4WD		主要装備(含む架装時追加オプション)
	5MT	3AT <sup>※4</sup>	5MT	3AT <sup>※4</sup>	
1コンプ2WAY	(U61TYNSE4R15) <b>1,698,550円</b> [1,617,667円]	(U61TYKSE4R15) <b>1,766,550円</b> [1,682,429円]	(U62TYNSE4R15) <b>1,857,550円</b> [1,769,096円]	(U62TYKSE4R15) <b>1,924,550円</b> [1,832,905円]	運転席エアバッグ、パワステ、エアコン、AM/FMラジオ、リヤ4枚リーフ、寒冷地仕様
2コンプ2WAY <sup>※3</sup>	(U61TYNSE4R55) <b>1,718,500円</b> [1,636,667円]	-	-	-	運転席エアバッグ、エアコン、AM/FMラジオ、リヤ4枚リーフ、寒冷地仕様

■は見越し生産車：( )内は架装車型式。価格は車両本体価格(メーカー希望小売価格<sup>※5</sup>)で上記の主要装備を含んでいます。[ ]は消費税抜き価格となります。

冷凍車は  
8ナンバーとなります。

### 3 片スライドドア 中温「クールボーイ」<sup>※1</sup>

冷却システム **1コンプ 2WAY** **2コンプ 2WAY**

●箱メーカー：東洋ブラザー工業 ●冷凍機メーカー：菱重コールドチェーン  
●架装メーカー：三菱自動車ロジテック

- 性能はそのままに、お求めやすい価格にした、エコノミータイプの冷凍車です。

庫内温度  
**-5℃～**  
外気温

1コンプ2WAY式は  
キャビンエアコン使用時0℃～外気温

薄型エバポレーターも  
お選びいただけます。  
(P.2参照)

庫内温度  
**0℃～**  
外気温

1コンプ2WAY式は  
キャビンエアコン使用時  
+5℃～外気温



床面地上 720mm

ウレタン注入発泡採用



Photo：2WD・片スライドドア 中温「クールボーイ」(キャビンエアコン付)

長さ	庫内寸法(mm)		高さ	スライドドア有効開口寸法(mm)		最大積載量(kg)
	幅	高さ		幅	高さ	
<b>1810</b>	<b>1310</b>	<b>1200</b> *	<b>1200</b>	<b>740</b>	<b>1045</b>	<b>350</b>

\*：庫内寸法高さには樹脂製スノコ高さ(25mm)は含まれません。

	2WD		4WD		主要装備(含む架装時追加オプション)
	5MT	3AT <sup>※4</sup>	5MT	3AT <sup>※4</sup>	
1コンプ2WAY	(U61TYNSE4R1C) <b>1,571,500円</b> [1,496,667円]	(U61TYKSE4R1C) <b>1,639,500円</b> [1,561,429円]	(U62TYNSE4R1C) <b>1,730,500円</b> [1,648,096円]	(U62TYKSE4R1C) <b>1,797,500円</b> [1,711,905円]	運転席エアバッグ、パワステ、エアコン、AM/FMラジオ、リヤ4枚リーフ、寒冷地仕様
2コンプ2WAY <sup>※3</sup>	(U61TYNSE4R5C) <b>1,592,500円</b> [1,516,667円]	-	-	-	運転席エアバッグ、エアコン、AM/FMラジオ、リヤ4枚リーフ、寒冷地仕様

■は見越し生産車：( )内は架装車型式。価格は車両本体価格(メーカー希望小売価格<sup>※5</sup>)で上記の主要装備を含んでいます。[ ]は消費税抜き価格となります。

冷凍車は  
8ナンバーとなります。

### 4 低温冷凍車

冷却システム **1コンプ 2WAY**

●箱メーカー：東洋ブラザー工業 ●冷凍機メーカー：菱重コールドチェーン  
●架装メーカー：三菱自動車ロジテック

- 冷気を循環させ冷凍能力を高めるエアリブを、庫内前壁に標準装備。
- 強力冷凍で冷凍食品もOK。サイドドアは配送に使いやすいスライドドアです。

\*アイスクリームの輸送には適しません。

庫内温度  
**-15℃～**  
外気温

1コンプ2WAY式は  
キャビンエアコン使用時  
-10℃～外気温

ウレタン注入  
発泡採用



床面地上高 750mm



Photo：2WD  
低温冷凍車(キャビンエアコン付)

長さ	庫内寸法(mm)		高さ	スライドドア有効開口寸法(mm)		最大積載量(kg)
	幅	高さ		幅	高さ	
<b>1710</b>	<b>1215</b>	<b>1110</b> *	<b>1110</b>	<b>680</b>	<b>990</b>	<b>350</b>

\*：庫内寸法高さには樹脂製スノコ高さ(25mm)は含まれません。

	2WD		4WD		主要装備(含む架装時追加オプション)
	5MT	3AT <sup>※4</sup>	5MT	3AT <sup>※4</sup>	
1コンプ2WAY	(U61TYNSE4R2A) <b>1,859,200円</b> [1,770,667円]	(U61TYKSE4R2A) <b>1,927,200円</b> [1,835,429円]	-	-	運転席エアバッグ、パワステ、エアコン、AM/FMラジオ、リヤ4枚リーフ、寒冷地仕様

■は見越し生産車：( )内は架装車型式。価格は車両本体価格(メーカー希望小売価格<sup>※5</sup>)で上記の主要装備を含んでいます。[ ]は消費税抜き価格となります。

冷凍車は  
8ナンバーとなります。

### 5 超低温冷凍車

冷却システム **2コンプ 2WAY**

●箱メーカー：東洋ブラザー工業 ●冷凍機メーカー：菱重コールドチェーン  
●架装メーカー：三菱自動車ロジテック

- アイスクリームも配送可能な超低温冷凍車！

- エアリブ(前壁)に加え、保冷カーテンを標準装備。

\*庫内温度を-20℃以下に保つ必要のある一部高級アイスクリームの輸送には適しません。

庫内温度  
**-20℃～**  
外気温

ウレタン注入  
発泡採用



床面地上高 750mm



Photo：2WD  
超低温冷凍車(キャビンエアコン付)

長さ	庫内寸法(mm)		高さ	スライドドア有効開口寸法(mm)		最大積載量(kg)
	幅	高さ		幅	高さ	
<b>1710</b>	<b>1215</b>	<b>1110</b> *	<b>1110</b>	<b>680</b>	<b>990</b>	<b>350</b>

\*：庫内寸法高さには樹脂製スノコ高さ(25mm)は含まれません。

	2WD		4WD		主要装備(含む架装時追加オプション)
	5MT	3AT <sup>※4</sup>	5MT	3AT <sup>※4</sup>	
2コンプ2WAY <sup>※3</sup>	(U61TYNSE4) <b>1,718,500円</b> [1,636,667円]	-	-	-	運転席エアバッグ、エアコン、AM/FMラジオ、リヤ4枚リーフ、寒冷地仕様

■は受注生産車：( )内はベース車型式

冷凍車は8ナンバーとなります。

**冷凍車 架装オプション**

- 移動式保冷カーテン 中温用 39,900円 [消費税抜き価格 38,000円] 低温用 44,100円 [消費税抜き価格 42,000円]
- 木製スノコ(厚さ40mm) 9,450円 [消費税抜き価格 9,000円] \*樹脂製スノコと入れ替わりとなります。
- 保冷カーテン(低温用) サイドドア部 12,600円 [消費税抜き価格 12,000円] バックドア部 12,600円 [消費税抜き価格 12,000円]
- 水抜き穴追加 6,825円(1個) [消費税抜き価格 6,500円] \*左前には追加できません。
- 90度ストッパー(左側) 7,875円 [消費税抜き価格 7,500円] \*右側は標準装備。

※車両ご注文時に申し受けます。

\*1：冷凍食品等の運搬には適していません。低温冷凍車をお勧めいたします。\*2：外気温35℃において40km/h走行時に庫内が一定時間経過後に到達できる温度を示しています。表記の庫内温度に到達するまでに必要な時間は、外気温や日照条件、ドアの開閉頻度等により異なりますので、外気温が35℃を超えた場合、ドアの開閉を頻りに行った場合等は庫内が設定温度に達しない場合があります。\*3：2コンプ2WAY式にはパワステが装着できません。

\*4：3ATベースの冷凍車は、夏場などはエアコンと冷凍機の負荷が大きくなるため、使用状況により加速能力が低下する場合があります。\*5：メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。保険料、税金(除消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。価格はメーカー希望小売価格を参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

# 保冷車

諸元：P16

保冷車の装備詳細につきましては、P1・2をご覧ください。

ウレタン注入発泡がもたらす断熱効果と気密性が自慢です。

LED式  
ハイマウント  
ストップランプ  
標準装備

## 6 片スライドドア

- スライドドアはワンタッチ式なので見た目にもすっきり。
- エアコンも標準装備しています。



床面地上高 720mm

ウレタン注入発泡採用



Photo：2WD・片スライドドア

庫内寸法(mm)			スライドドア有効開口寸法(mm)		最大積載量(kg)
長さ	幅	高さ	幅	高さ	
1800	1330(1285*)	1200	650	1135	350

\*スライドドア部分

2WD		4WD		主要装備(含む架装時追加オプション)
5MT	3AT	5MT	3AT	
(U61TYNSEHH1)	(U61TYKSEHH1)	(U62TYNSEHH1)	(U62TYKSEHH1)	運転席エアバッグ パワーステアリング エアコン AM/FMラジオ リヤ4枚リーフ
1,198,250円 [1,141,191円]	1,266,250円 [1,205,953円]	1,356,250円 [1,291,667円]	1,424,250円 [1,356,429円]	

□は見越し生産車：( )内は架装車型式。価格は車両本体価格(メーカー希望小売価格※1)で上記の主要装備を含んでいます。[ ]は消費税抜き価格となります。

## 7 両スライドドア

- 状況に合わせて左右どちらからでも、荷物の積み降ろしが可能です。
- スライドドアはワンタッチ式です。



床面地上高 720mm

ウレタン注入発泡採用



Photo：2WD  
両スライドドア

庫内寸法(mm)			スライドドア有効開口寸法(mm)		最大積載量(kg)
長さ	幅	高さ	幅	高さ	
1800	1330(1240*)	1200	650	1135	350

\*スライドドア部分

2WD		4WD		主要装備(含む架装時追加オプション)
5MT	3AT	5MT	3AT	
(U61TYNSEHH5)	(U61TYKSEHH5)	(U62TYNSEHH5)	(U62TYKSEHH5)	運転席エアバッグ パワーステアリング エアコン AM/FMラジオ リヤ4枚リーフ
1,241,300円 [1,182,191円]	1,309,300円 [1,246,953円]	1,399,300円 [1,332,667円]	1,467,300円 [1,397,429円]	

□は見越し生産車：( )内は架装車型式。価格は車両本体価格(メーカー希望小売価格※1)で上記の主要装備を含んでいます。[ ]は消費税抜き価格となります。

## 8 片スライドドア「クールボーイ」

- 性能そのままに、お求めやすい価格にしたエコノミータイプの保冷車です。



床面地上高 720mm

ウレタン注入発泡採用



Photo：2WD・片スライドドア「クールボーイ」

庫内寸法(mm)			スライドドア有効開口寸法(mm)		最大積載量(kg)
長さ	幅	高さ	幅	高さ	
1810	1310	1200	740	1045	350

2WD		4WD		主要装備(含む架装時追加オプション)
5MT	3AT	5MT	3AT	
(U61TYNSEHHC)	(U61TYKSEHHC)	(U62TYNSEHHC)	(U62TYKSEHHC)	運転席エアバッグ パワーステアリング エアコン AM/FMラジオ リヤ4枚リーフ
1,121,600円 [1,068,191円]	1,189,600円 [1,132,953円]	1,279,600円 [1,218,667円]	1,347,600円 [1,283,429円]	

□は見越し生産車：( )内は架装車型式。価格は車両本体価格(メーカー希望小売価格※1)で上記の主要装備を含んでいます。[ ]は消費税抜き価格となります。

# 保冷車/クールバン

諸元：P16

簡易保冷車の装備詳細につきましては、P1・2をご覧ください。

積荷に合わせていろいろ選べる三菱の冷凍・保冷車シリーズ。

LED式  
ハイマウント  
ストップランプ  
標準装備

## 9 簡易保冷車 サイドドア

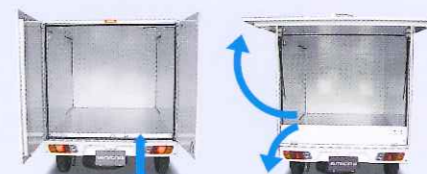
- 保冷効果と使い勝手をバランスよく両立させた保冷車です。サイドスライドドアは片手でラクに開閉。リヤドアもワンタッチで開閉できます。頻繁な積み降ろしにおすすめです。
- サイドドアは片スライドと両スライド、リヤドアは観音開きと上下開きを選べます。

庫内寸法(mm)			最大積載量(kg)
長さ	幅	高さ	
1785(観音開き) 1810(上下開き)	1350(片スライド) 1330(両スライド)	1160	350
スライドドア有効開口寸法(mm)			
幅	高さ		
830	1065		

\*スライドドア部分が庫内に約45mm張り出します。

2WD		4WD		主要装備(含む架装時追加オプション)
5MT	3AT	5MT	3AT	
(U61TYNSE)	(U61TYKSE)	(U62TYNSE)	(U62TYKSE)	運転席エアバッグ パワーステアリング エアコン AM/FMラジオ リヤ4枚リーフ

□は受注生産車：( )内はベース車型式



床面地上高 710mm



※リヤドア上下開き仕様も選べます。



ウレタン  
注入発泡  
採用

Photo：2WD・簡易保冷車(リヤドア観音開き仕様)

保冷車  
架装  
オプション

樹脂製スノコ  
17,325円  
[消費税抜き価格 16,500円]

木製スノコ  
26,775円  
[消費税抜き価格 25,500円]

90度ストッパー(左側)  
7,875円 [消費税抜き価格 7,500円]  
水抜き穴追加  
6,825円(1個) [消費税抜き価格 6,500円]

※車両ご注文時に申し受けます。

## 10 クールバン 冷蔵仕様

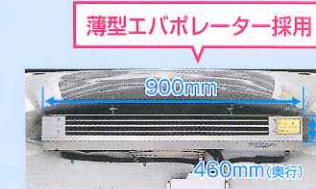
- イメージを大切に商品に最適なバンタイプの冷蔵仕様車です。
- 庫内は清潔感あふれるFRP製です。
- 白いボディは店名や広告などが描け、走る広告塔としても活用できます。

庫内温度  
+5℃~  
外気温

キャビンエアコン使用時  
+10℃~外気温



Photo：2WD・CD・ハイルーフ・クールバン冷蔵仕様(キャビンエアコン付)



薄型エバポレーター採用

900mm  
450mm(奥行)  
165mm



床面地上高 695mm

冷蔵車は8ナンバーとなります。

庫内寸法(mm)			最大積載量(kg)
長さ	幅	高さ	
1710	1250	1130	350

1コンブ 2WAY	2WD		主要装備(含む架装時追加オプション)			
	5MT	3AT	運転席&助手席エアバッグ	パワーステアリング	エアコン	センタードアロック
	(U61VJLNDERV1)	(U61VJLKDERV1)	キーレスエントリーシステム	AM/FMラジオ	リヤ強化サス	寒冷地仕様
	1,769,550円 [1,685,286円]	1,832,550円 [1,745,286円]				

□は見越し生産車：( )内は架装車型式。価格は車両本体価格(メーカー希望小売価格※1)で上記の主要装備を含んでいます。[ ]は消費税抜き価格となります。

## 11 クールバン 保冷仕様

- イメージを大切に商品に最適な、バンタイプの保冷仕様車です。
- 白いボディは店名や広告などが描け、走る広告塔としても活用できます。

庫内寸法(mm)			最大積載量(kg)
長さ	幅	高さ	
1710	1250	1130	350

2WD		主要装備(含む架装時追加オプション)
5MT	3AT	
(U61VJLNDEC)	(U61VJLKDEC)	運転席&助手席エアバッグ パワーステアリング エアコン センタードアロック キーレスエントリーシステム AM/FMラジオ リヤ強化サス

□は受注生産車：( )内はベース車型式



床面地上高 695mm



Photo：2WD・CD・ハイルーフ・クールバン保冷仕様

※1：メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。価格はメーカー希望小売価格を参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。  
※2：冷凍食品等の運搬には適していません。※3：外気温 35℃において 40km/h 走行時に庫内に一定時間経過後に到達できる温度を示しています。表記の庫内温度に到達するまでに必要な時間は、外気温や日照条件、ドアの開閉頻度等により異なりますので、外気温が 35℃を超えた場合、ドアの開閉を頻りに行った場合は庫内が設定温度に達しない場合があります。※4：3AT ベースの冷蔵車は、夏場などはエアコンと冷凍機の負荷が大きくなるため、使用状況により加速能力が低下する場合があります。

# ダンプ

諸元：P17

## 力強さと使いやすさの天突ダンプと AT車も選べる充実のラインアップ

### 12 天突ダンプ

ダンプ方式 PTO式 電動式 アオリ 三方開 土砂禁

●キットメーカー：新明和工業  
●架装メーカー：丸文

信頼のダンプブランドである新明和製キットを採用!!

アオリの高さは、2トンダンプ並の320mm。

- ダンプ駆動はPTO式(5MT)と電動式(3AT)を採用。
- 大型ヒンジの採用でリヤゲートが大きく開口します。
- 軽でありながら2トンダンプと同じリヤゲートヒンジ、サイドのアオリ止めを採用。
- 荷台がソフトランディングするクッション機構付。
- 荷台は平ボディとしても使いやすい三方開きです。



アオリ高さ  
320mm

リヤアオリ  
落下防止  
装置付

ShinMaywa

電動式ダンプ  
AT車  
新登場!

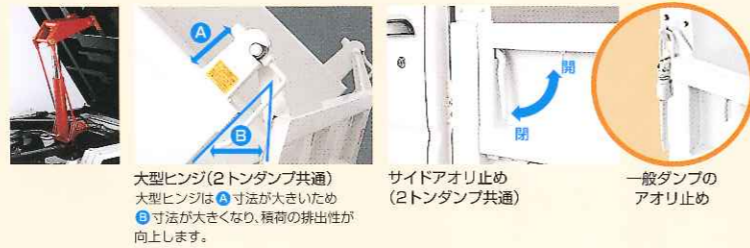
荷台板厚(mm)	長さ	幅	高さ	最大積載量(kg)
2.3 (アオリ・フロア共)	1850	1380	320	350

\*AT車は、車両重量の製造誤差により最大積載量が減トンになる場合があります。

	4WD		主要装備(含む架装時追加オプション)
	5MT	3AT	
PTO式	(U62TYNSE3DPT) 1,357,750円 [1,293,096円]	-	運転席エアバッグ パワーステアリング エアコン AM/FMラジオ
電動式	-	(U62TYKSE1DDT) 1,424,800円 [1,356,953円]	リヤ4枚リーフ リフレグタイヤ リヤL.S.D.

□は見越し生産車：( )内は架装車型。価格は車両本体価格(メーカー希望小売価格※1)で上記の主要装備を含んでいます。[ ]は消費税抜き価格となります。

Photo：4WD・天突ダンプ



L.S.D.  
標準装備

### 13 多目的ダンプ

ダンプ方式 電動式 アオリ 三方開 土砂禁

●キットメーカー：新明和工業  
●架装メーカー：丸文

ダンプ駆動は、強力モーターによる静かな電動式。

- 荷台は平ボディとしても使いやすい三方開きです。



架装  
オプション

プロテクタートリイ  
21,000円  
[消費税抜き価格20,000円]  
※車両ご注文時に申し受けます。

荷台板厚(mm)	長さ	幅	高さ	最大積載量(kg)
2.3 (アオリ・フロア共)	1850	1380	250	350

	4WD		主要装備(含む架装時追加オプション)
	5MT	3AT	
電動式	(U62TYNSE1DD5) 1,276,950円 [1,216,143円]	(U62TYKSE1DD5) 1,343,950円 [1,279,953円]	運転席エアバッグ パワーステアリング エアコン AM/FMラジオ リヤ4枚リーフ リフレグタイヤ

□は見越し生産車：( )内は架装車型。価格は車両本体価格(メーカー希望小売価格※1)で上記の主要装備を含んでいます。[ ]は消費税抜き価格となります。



リヤアオリ  
落下防止  
装置付

Photo：4WD・多目的ダンプ

## 幅広い用途に使えるパワフルな多目的ダンプ。 です。

### 三菱自動車のダンプについて

ダンプ方式 PTO式と電動式を設定しています。

PTO式

PTO式

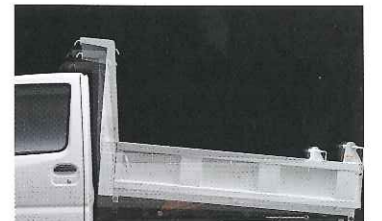
PowerTakeOffの名の通り、エンジンの回転力を取り出してダンプさせます。パワフルで頻繁なダンプ操作にも耐え、アクセル操作でダンプ上昇速度を変えることもできます。ダンプ回数の多いユーザー様におすすめです。



ステアリング左下

クッション機構

荷台の降下時、2.6度の位置で速度が緩み、その後約2秒でソフトランディングします。  
(除く、楽床・低床ダンプ)



電動式

電動式

バッテリー電源で電動ポンプを回し、ダンプさせます。アイドリング状態でダンプできるので、PTO式に比べ音が静か。操作もスイッチひとつで行えます。



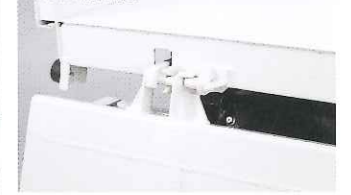
ステアリング右下

リヤアオリ落下防止装置

Photo：新明和製



Photo：新明和製



上開きする際のリヤアオリ落下を防ぐ、落下防止装置を標準装備しています。  
(除く、楽床・清掃ダンプ)

L.S.D. リミテッドスリップデフ

泥ねい地などに車輪がはまり込んでしまった場合にリヤタイヤの空転を抑え、脱出を容易にします。(天突・楽床・低床・土砂ダンプに標準装備)

トリイ

プロテクタータイプ

積み荷からキャビンを守ります。

格子タイプ

後方視界が良く、ロープ等での固定に便利です。

油圧シリンダー

リンク式(除く、楽床・低床ダンプ)

2トン以上のダンプに多く採用されています。



サブフレーム

土砂禁

土砂は比重が大きいので、アオリが深いダンプに積むと過積載となります。このため、アオリが浅い土砂ダンプ以外は土砂積載が禁止されています。

アオリ

三方開

三方開

左右、リアのアオリがすべて開くタイプです。

一方開

一方開

リヤのアオリのみが開くタイプです。

直押し式(楽床・低床ダンプ)

構造がシンプルで低価格です。サブフレームが無いので、床面上高を低く抑えることができます。



#### ダンプ 主要装備 比較表

種類	12 天突ダンプ		13 多目的ダンプ	14 楽床ダンプ	15 低床ダンプ	16 土砂ダンプ	17 清掃ダンプ
	PTO式	電動式	電動式	電動式	PTO式	電動式	電動式
ラインアップ	4WD	5MT	●	●	●	●	●
		3AT	●	●	●	●	●
荷台	三方開		三方開	三方開	三方開	一方開	一方開
寸法(長×幅×高)	mm 1850×1380×320		1850×1380×250	1885×1415×290	1860×1390×300	1700×1380×115	1850×1350×600
フロア板厚	mm 2.3		2.3	1.0	2.3	3.2	1.6
アオリ板厚	mm 2.3		2.3	1.1	2.3	3.2	1.2
トリイ形状	標準		プロテクタータイプ	格子タイプ	無し(キャブ側取付)	プロテクタータイプ	プロテクタータイプ
	架装オプション		無し	プロテクタータイプ	格子タイプ	無し	無し
リヤゲート	上下開き(落下防止付)		上下開き(落下防止付)	上開きのみ	上下開き(落下防止付)	上下開き(落下防止付)	2枚観音扉
油圧シリンダー	リンク式		リンク式	直押し式	直押し式	リンク式	リンク式
サブフレーム	有		有	無	無	有	有
床面上高	mm 775		775	640	680	775	775

※1：メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

# ダンプ

諸元：P17

## 作業用途に合わせた、使いやすさが魅力のミニキャブダンプシリーズ。

### 14 楽床ダンプ

ダンプ方式 電動式 アオリ 三方開 土砂禁

平ボディにダンプ機能を追加した、床面地上高が低い楽床ダンプ。

- 三方開トラックをベースにしたサブフレームのないダンプです。
- 三方開トラックとしても、ダンプとしても使えます。
- 荷台床面地上高が低く、積み降ろし作業が容易です。

\*リアアオリは、下開きできません。



構造がシンプルな直押し式を採用。

作業性に優れる  
床面地上高



Photo: 4WD・楽床ダンプ

荷台板厚(mm)	長さ	荷台寸法(mm)	高さ	最大積載量(kg)
1.1(アオリ)		幅		
1.0(フロア)	1885	1415×290		350

	4WD		主要装備						
	5MT	3AT	運転席エアバッグ	パワステ	高台作業灯	AM/FMラジオ	リヤ4枚リーフ	リフレグタイヤ	リヤL.S.D.
電動式	(U62THNDE9) 1,067,000円 [1,016,191円]	(U62THKDE9) 1,134,000円 [1,080,000円]	運転席エアバッグ	パワステ	高台作業灯	AM/FMラジオ	リヤ4枚リーフ	リフレグタイヤ	リヤL.S.D.

□は標準生産車(三菱自動車型)：( )内は型式。価格は車両本体価格(メーカー希望小売価格※1)で上記の主要装備を含んでいます。[ ]は消費税抜き価格となります。

### 15 低床ダンプ

ダンプ方式 PTO式 電動式 アオリ 三方開 土砂禁

●キットメーカー：水島工業  
●架装メーカー：水島工業

サブフレームレス構造の低床タイプです。

- 荷台床面地上高が低く、積み降ろし作業が一段と容易に。
- ダンプ駆動はエンジンパワーを利用したパワフルなPTO式と静かな電動式が選べます。
- 荷台床面はフラットで、平ボディとしても使いやすい三方開きです。



格子トリー ※プロテクタータイプと同様でお選びいただけます。(車両ご注文時に申し受けます。)



直押し式を採用。

作業性に優れる  
床面地上高



Photo: 4WD・低床ダンプ

荷台板厚(mm)	長さ	荷台寸法(mm)	高さ	最大積載量(kg)
2.3(アオリ・フロア共)		幅		
	1860	1390×300		350

	4WD		主要装備(含む架装時追加オプション)						
	5MT	3AT	運転席エアバッグ	パワステ	エアコン	AM/FMラジオ	リヤ4枚リーフ	リフレグタイヤ	リヤL.S.D.
PTO式	(U62TYNSE3DP6) 1,344,100円 [1,280,096円]	—	運転席エアバッグ	パワステ	エアコン	AM/FMラジオ	リヤ4枚リーフ	リフレグタイヤ	リヤL.S.D.
電動式	(U62THNDE9DD6) 1,262,300円 [1,202,191円]	(U62THKDE9DD6) 1,329,300円 [1,266,000円]	リヤ4枚リーフ	リフレグタイヤ	リヤL.S.D.				

□は見越し生産車：( )内は架装車型式。価格は車両本体価格(メーカー希望小売価格※1)で上記の主要装備を含んでいます。[ ]は消費税抜き価格となります。

### 16 土砂ダンプ

ダンプ方式 PTO式 電動式 アオリ 一方開

●キットメーカー：新明和工業  
●架装メーカー：丸文

板厚3.2mmの荷台が、土砂をガッチリ運びます。

- 土砂用の耐久性の高い浅アオリを採用。
- 大型のヒンジでリヤゲート開口部を大きくとれます。
- プロテクタートリイを標準装備。



荷台フロアには  
3.2mmの  
鉄板を採用!

厚さ3.2mmの鉄板を採用。  
耐久性に優れた荷台です。

荷台板厚(mm)	長さ	荷台寸法(mm)	高さ	最大積載量(kg)
3.2(アオリ・フロア共)		幅		
	1700	1380×115		350

\*AT車は、車両重量の製造誤差により最大積載量が減トンになる場合があります。

	4WD		主要装備(含む架装時追加オプション)						
	5MT	3AT	運転席エアバッグ	パワステ	エアコン	AM/FMラジオ	リヤ4枚リーフ	リフレグタイヤ	リヤL.S.D.
PTO式	(U62TYNSE3DP1) 1,361,950円 [1,297,096円]	—	運転席エアバッグ	パワステ	エアコン	AM/FMラジオ	リヤ4枚リーフ	リフレグタイヤ	リヤL.S.D.
電動式	—	(U62TYKSE1DD1) 1,429,000円 [1,360,953円]	リヤ4枚リーフ	リフレグタイヤ	リヤL.S.D.				

□は見越し生産車：( )内は架装車型式。価格は車両本体価格(メーカー希望小売価格※1)で上記の主要装備を含んでいます。[ ]は消費税抜き価格となります。

### 17 清掃ダンプ

ダンプ方式 電動式 アオリ 一方開 土砂禁

●キットメーカー：新明和工業  
●架装メーカー：丸文

深いアオリでかさ物を、たっぷり積載。

- かさばるゴミもしっかり積める超深アオリ荷台。
- 公園、作業現場、工場内など、狭い場所でキビキビ走るゴミ回収専用車です。



4WD  
AT車  
新登場!



Photo: 4WD・清掃ダンプ

荷台板厚(mm)	長さ	荷台寸法(mm)	高さ	最大積載量(kg)
1.2(アオリ)		幅		
1.6(フロア)	1850	1350×600		350

	4WD		主要装備(含む架装時追加オプション)						
	5MT	3AT	運転席エアバッグ	パワステ	エアコン	AM/FMラジオ	リヤ4枚リーフ	リフレグタイヤ	
電動式	(U62TYNSE1DD3) 1,326,300円 [1,263,143円]	(U62TYKSE1DD3) 1,393,300円 [1,326,953円]	運転席エアバッグ	パワステ	エアコン	AM/FMラジオ	リヤ4枚リーフ	リフレグタイヤ	

□は見越し生産車：( )内は架装車型式。価格は車両本体価格(メーカー希望小売価格※1)で上記の主要装備を含んでいます。[ ]は消費税抜き価格となります。

\*1：メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

諸元：P17

### 18 テールゲートリフター(垂直式)

●キットメーカー：新明和工業  
●架装メーカー：丸文

最大リフト能力は350kg。<sup>※1</sup>

- ゲート格納もワンアクションでカンタン格納。
- ゲートが垂直に上下するため荷物のバランスが崩れにくくなります。背の高い荷物も安心です。



**架装オプション**

ゲート延長<sup>注</sup> (660mm→800mm) 16,800円 [消費税抜き価格16,000円]  
リモコンスイッチ (コード2m付) 18,900円 [消費税抜き価格18,000円]

<sup>※</sup>車両ご注文時に申し受けます。

最大リフト能力 (kg)	ゲート寸法 (mm)	最大積載量 (kg)
350	660×1410	350

<sup>※</sup>テーパー部80mm含む。

2WD		4WD		主要装備 (含む架装時追加オプション)
5MT	3AT	5MT	3AT	
(U61THNSE1TS1)	(U61THKSE1TS1)	(U62THNSE1TS1)	(U62THKSE1TS1)	パワステ エアコン AM/FMラジオ リヤ4枚リーフ
1,182,500円 [1,126,191円]	1,250,500円 [1,190,953円]	1,340,500円 [1,276,667円]	1,409,500円 [1,342,381円]	

<sup>注</sup>最大リフト能力は200kgとなります。ゲートの重量が増加するため、取納時に必要な力が大きくなります。また、最大積載量が減トンになる場合があります。

■は見越し生産車：( )内は架装車型式。価格は車両本体価格(メーカー希望小売価格<sup>※2</sup>)で上記の主要装備を含んでいます。[ ]は消費税抜き価格となります。

Photo：2WD・Vタイプ・テールゲートリフター 垂直式

### 19 スーパーキャブ テールゲートリフター(垂直式)

●キットメーカー：新明和工業  
●架装メーカー：丸文

ゆったりキャビンにテールゲートリフターを組み合わせ!

- ホームセンターのお持ち帰り用などに最適です。

最大リフト能力 350kg<sup>※1</sup>

ゲートが垂直に移動するため、荷物のバランスが崩れにくくなります。バランスの悪い荷物の積み降ろしにおすすめです。



最大リフト能力 (kg)	ゲート寸法 (mm)	最大積載量 (kg)
350	660×1410	350

<sup>※</sup>テーパー部80mm含む。

2WD		4WD	
5MT	3AT	5MT	3AT
メーカーオプションの OOD が選択可能な平ボディ全車			

■は受注生産車

ゆったりキャビン + テールゲートリフター

Photo：2WD・Vタイプ・スーパーキャブ テールゲートリフター 垂直式

### 20 内装式リフター(アーム式)

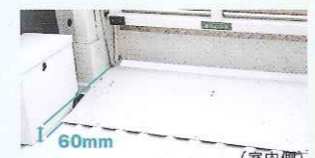
●キットメーカー：和光工業  
●架装メーカー：丸文

重量物の積み降ろしも一人で可能。

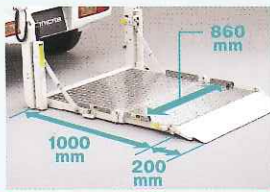
- 業務用掃除機やコピー機等の重量物もOK。
  - 最大リフト能力は300kgです。<sup>※1</sup>
  - リフターを使用する必要がない。軽い荷物などを積み降ろしする際は、ゲートが横に開閉するので便利です。
- <sup>※</sup>乗車定員は2名となります。



Photo：2WD・内装式リフター



最大リフト能力 300kg<sup>※1</sup>



リフター上面と床面との間にスロープが装着されます。

リフター上面と床面との段差が無くなり、床面がフラットとなります。

<sup>※</sup>車両ご注文時に申し受けます。

長さ	荷室寸法 (mm)	高さ
1485	1270×1230	350

最大積載量 (kg) 350

2WD		4WD		主要装備 (含む架装時追加オプション)
5MT	3AT	5MT	3AT	
(U61VHLNDET1)	(U61VHLKDET1)	(U62VHLNDET1)	(U62VHLKDET1)	運転席 & 助手席エアバッグ パワステ エアコン AM/FMラジオ リヤ強化サス
1,537,050円 [1,463,858円]	1,600,050円 [1,523,858円]	1,663,050円 [1,583,858円]	1,726,050円 [1,643,858円]	

<sup>注</sup>4WD車および架装オプション装着車は最大積載量が減トンになる場合があります。

■は見越し生産車：( )内は架装車型式。価格は車両本体価格(メーカー希望小売価格<sup>※2</sup>)で上記の主要装備を含んでいます。[ ]は消費税抜き価格となります。

間仕切りパンと同時架装できます。

## デリバリー 用途に合わせて種類いろいろ デリバリーシリーズ。

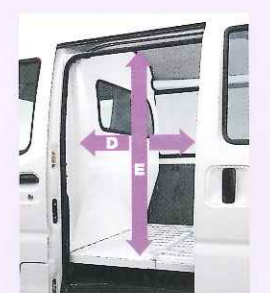
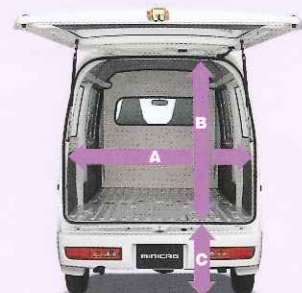
諸元：P18

### 21 間仕切りバン

●キットメーカー：丸文  
●架装メーカー：丸文

キャビンへのニオイやほこりの侵入を防止します。

- キャビンからのニオイやほこりから積荷を守ります。
  - 積荷のニオイがキャビンに侵入しにくいので、ドライバーも快適です。
- <sup>※</sup>完全密閉の構造ではありません。



Photo：2WD・間仕切りバン オプション装着車

長さ	荷室寸法 (mm)	高さ
1730	1370×1230	350

最大積載量 (kg) 350

■は受注生産車：( )内はベース車

2WD		4WD		主要装備 (含む架装時追加オプション)
5MT	3AT	5MT	3AT	
(U61VHLNDE)	(U61VHLKDE)	(U62VHLNDE)	(U62VHLKDE)	運転席 & 助手席エアバッグ パワステ エアコン センタードアロック AM/FMラジオ リヤ強化サス
1,537,050円 [1,463,858円]	1,600,050円 [1,523,858円]	1,663,050円 [1,583,858円]	1,726,050円 [1,643,858円]	

<sup>注</sup>4WD車および架装オプション装着車は最大積載量が減トンになる場合があります。

■は見越し生産車：( )内は架装車型式。価格は車両本体価格(メーカー希望小売価格<sup>※2</sup>)で上記の主要装備を含んでいます。[ ]は消費税抜き価格となります。

**架装オプション**

ラグジュアリーマット(ビニール) 11,130円 [消費税抜き価格10,600円]

<sup>※</sup>車両ご注文時に申し受けます。

<sup>※1</sup>：リフト能力はゲートの中心での値です。積荷の位置が後ろになる程、最大リフト能力は少なくなります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

<sup>※2</sup>：メーカー希望小売価格はスパアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。保険料、税金(除消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

# デリバリー

諸元：P18

使い方がいろいろ。用途に合った1台を

お選びいただけます。

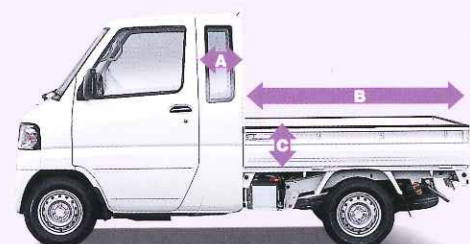
## 22 スーパーキャブ

- キットメーカー：丸文
- 架装メーカー：丸文

使い方がいろいろ。キャビン延長で楽々リクライニング。

- 運転席はシートスライド(100mm)が可能。さらに運転席・助手席ともにシートリクライニングができます。
- キャビン延長により、シート後部にちょっとした手荷物を置くことができ、便利です。

\*スペース長は270~380mmです。(シート位置による)



- A: キャビン延長 / 270mm
- B: 荷台長 / 1660mm
- C: ゲート高 / 295mm

キャビン延長  
270mm



視界が広がる  
リヤサイドウインドウ

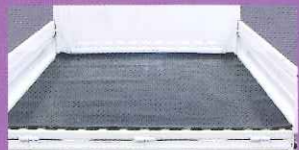


Photo: 2WD・VX-SE・スーパーキャブ

架装  
オプション



ユーティリティスペース用フロアマット  
9,450円 [消費税抜き価格 9,000円]



荷台マット  
22,050円 [消費税抜き価格 21,000円]



ユーティリティボックス(車内)  
13,650円 [消費税抜き価格 13,000円]



荷台トノカバー  
21,000円 [消費税抜き価格 20,000円]

\*車両ご注文時に申し受けます。

荷台寸法(mm)			最大積載量(kg)
長さ	幅	高さ	
<b>1660</b>	<b>1410</b>	<b>295</b>	<b>350</b>

2WD				4WD		主要装備(含む架装時追加オプション)
5MT	3AT	5MT	3AT	5MT	3AT	
(U61THNSE7SC1)	(U61THKSE7SC1)	(U62THNSE7SC1)	(U62THKSE7SC1)	(U62VHLNJEDC1)	(U62VHLKJEDC1)	荷台作業灯
985,850円 [938,905円]	1,053,850円 [1,003,667円]	1,144,850円 [1,090,334円]	1,211,850円 [1,154,143円]	1,531,650円 [1,458,715円]	1,594,650円 [1,518,715円]	パワステ エアコン AM/FMラジオ リヤゲートチェーン

□は見越し生産車：( )内は架装車型式。価格は車両本体価格(メーカー希望小売価格※1)で上記の主要装備を含んでいます。[ ]は消費税抜き価格となります。

## 23 ダブルキャブ

- キットメーカー：丸文
- 架装メーカー：丸文

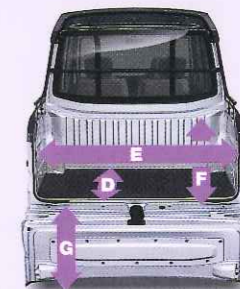
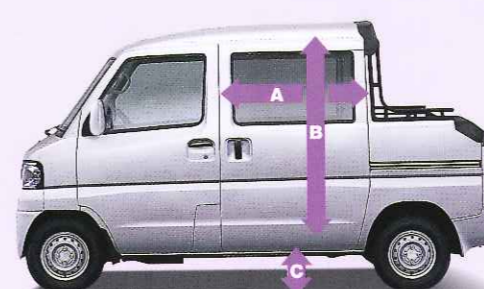
仕事とレジャーに1台2役。

- 乗車定員は4名。
- リヤシートを折りたためば、フラットなユーティリティスペースに。
- 荷台床面上高は650mmで、荷物の積み降ろしがラク。



Photo: 2WD・CL・ダブルキャブ

- 展開色
- ホワイトソリッド
  - クールシルバーメタリック



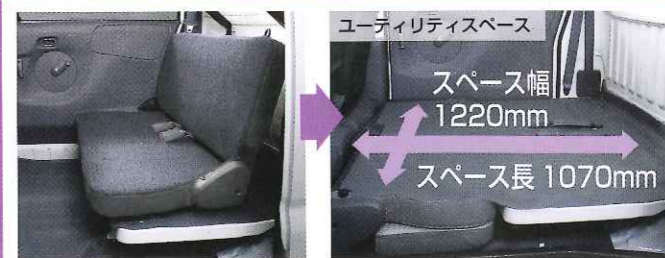
- A: ドア有効開口幅 / 710mm
- B: ドア有効開口部高 / 1150mm
- C: ステップ地上高 / 400mm
- D: 荷台長 / 750mm
- E: 荷台幅 / 1360mm
- F: 荷台高 / 345mm
- G: 荷台床面上高 / 650mm

フロントシート



プラボ用(ヘッドレスト別体)フロントシートを採用。

リヤシート



フルフラットになるユーティリティスペース。

荷台寸法(mm)			最大積載量(kg)
長さ	幅	高さ	
<b>750</b>	<b>1360</b>	<b>345</b>	<b>250</b>

2WD				4WD		主要装備(含む架装時追加オプション)※2※3
5MT	3AT	5MT	3AT	5MT	3AT	
(U61VHLNJEDC1)	(U61VHLKJEDC1)	(U62VHLNJEDC1)	(U62VHLKJEDC1)	(U62VHLNJEDC1)	(U62VHLKJEDC1)	運転席・助手席エアバッグ
1,405,650円 [1,338,715円]	1,468,650円 [1,398,715円]	1,531,650円 [1,458,715円]	1,594,650円 [1,518,715円]	1,531,650円 [1,458,715円]	1,594,650円 [1,518,715円]	パワステ エアコン AM/FMラジオ センタードアロック キーレスエントリー フロントパワーウィンドウ プライバシーガラス

□は見越し生産車：( )内は架装車型式。価格は車両本体価格(メーカー希望小売価格※1)で上記の主要装備を含んでいます。[ ]は消費税抜き価格となります。

※1：メーカー希望小売価格はスペアタイヤ、標準工具一式付価格です。販売会社でセットする付属品は別途扱いとなります。保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は別途申し受けます。価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格については各販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

※2：リヤワイパー、熱線プリントは非装着となります。※3：ハイマウントストップランプは非装着となります。

# デリバリー

諸元：P18

## 小口配送にピッタリ。用途いろいろデリバリーシリーズ。

### 24 パネルバン

雨やほこりから大切な商品を保護。

- インテリア用品、精密機器などデリケートな商品の輸送に最適です。
- スライドドアを開いたままで固定できるドアチェッカーを装備。
- 両扉(左右スライドドア)を採用。



- 荷室高/1310mm
- 荷室幅/1430mm
- 荷室長/1925mm
- サイド開口部高/1140mm
- サイド開口部幅/735mm
- リヤ開口部高/1150mm
- リヤ開口部幅/1220mm
- 荷室床面地上高/630mm



Photo: 2WD・パネルバン

ハイマウント  
ストップランプ  
標準装備

荷室容量(m³)	2WD		最大積載量(kg)	主要装備					
	5MT	3AT		運転席エアバッグ	パワステ	エアコン	AM/FMラジオ	リヤ4枚リーフ	荷室内灯
3.6	925,000円 [880,953円]	994,000円 [946,667円]	350						

□は標準生産車(三菱自動車製)。( )内は型式、価格は車両本体価格(メーカー希望小売価格※1)です。  
[ ]は消費税抜き価格となります。

### 25 パネルバンオープントップ

ゆとりの荷室内高で作業もぐんと効率よく。

- 脱着式幌の採用で、ゆとりの荷室高を実現。
- 積み降ろしに便利な左右スライドドアを採用。

脱着式幌装着で約470mmアップ。



Photo: 2WD・パネルバン  
オープントップ・脱着式幌装着状態

長さ	荷室寸法(mm)	高さ	最大積載量(kg)
1925	1430	1330	350

\*: 幌非装着の場合。

2WD		3AT	
(U61TPLNSE)	(U61TPLKSE)		

□は受注生産車。( )内はベース車型式

### 26 オープンライナー

長尺物も余裕で配送する頼もしさ。

- リヤゲートは幌カーテンを備えた観音開きタイプ。
- 脱着式幌の採用で、背の高い荷物の積載に便利です。

脱着式幌装着で約560mmアップ。



Photo: 2WD・Vタイプ  
オープンライナー・脱着式幌装着状態

長さ	荷室寸法(mm)	高さ	最大積載量(kg)
1895	1410	1260	350

\*: 幌非装着の場合。

2WD		4WD	
5MT	3AT	5MT	3AT

メーカーオプションのOODが選択可能な平ボディ全車

□は受注生産車

## ミニキャブトラック・バン特装車主要諸元

MLTは三菱自動車ロボテックの略称です。

### 冷凍車

車名・型式	三菱・GBD-U61T				三菱・GBD-U62T				三菱・GBD-U61T				三菱・GBD-U62T			
	1 片スライドドア 中温冷凍車「標準エハポレーター」								2 両スライドドア 中温冷凍車「標準エハポレーター」							
	2WD				4WD				2WD				4WD			
車種	5MT		3AT		5MT		3AT		5MT		3AT		5MT		3AT	
	1コンブ2WAY		2コンブ2WAY		1コンブ2WAY		1コンブ2WAY		1コンブ2WAY		2コンブ2WAY		1コンブ2WAY		1コンブ2WAY	
架装車型式(ベース車型式)※1	U61TYNSE4R11	U61TYNSE4R51	U61TYKSE4R11	U62TYNSE4R11	U62TYKSE4R11	U61TYNSE4R15	U61TYNSE4R55	U61TYKSE4R15	U62TYNSE4R15	U62TYKSE4R15	U62TYNSE4R15	U62TYKSE4R15	U62TYNSE4R15	U62TYKSE4R15	U62TYNSE4R15	U62TYKSE4R15
架装時追加オプション※2	ODO		OOK		ODO		ODO		ODO		OOK		ODO		ODO	
架装メーカー(キットメーカー)	MLT(東洋ブラザー・菱重コールドチェーン)								MLT(東洋ブラザー・菱重コールドチェーン)							
全長(mm)	3395				3395				3395				3395			
全幅(mm)	1475				1475				1475				1475			
全高(mm)	1995				1995				1995				1995			
荷室長(mm)	1800				1800				1800				1800			
荷室幅(mm)	1330(1285※3)				1330(1285※3)				1330(1240※3)				1330(1240※3)			
荷室高(mm)	1200※4				1200※4				1200※4				1200※4			
床面地上高(mm)	720				720				720				720			
ホイールベース(mm)	2200				2200				2200				2200			
車両重量(kg)	910		920		960		980		910		920		960		980	
最大積載量(kg)	350				350				350				350			
庫内温度(℃) ※5	-5~外気温[0~外気温]								-5~外気温[0~外気温]							
最小回転半径(m)	4.0				4.0				4.0				4.0			
リヤサスペンション	強化4枚リーフ								強化4枚リーフ							
タイヤ(前)	145R12-8PR				145R12-8PR				145R12-8PR				145R12-8PR			
タイヤ(後)	145R12-8PR				145R12-8PR				145R12-8PR				145R12-8PR			
登録区分	8ナンバー				8ナンバー				8ナンバー				8ナンバー			
備考	※6								キャブ付シャシフロア付 冷凍ベースに架装。							

### 冷凍車/保冷車

車名・型式	三菱・GBD-U61T				三菱・GBD-U62T				三菱・GBD-U61T				三菱・GBD-U61T				三菱・GBD-U62T							
	3 片スライドドア 中温「クールボーイ」冷凍車「標準エハポレーター」								4 低温冷凍車				5 超低温冷凍車				6 片スライドドア保冷車							
	2WD				4WD				2WD				2WD				2WD							
車種	5MT		3AT		5MT		3AT		5MT		3AT		5MT		3AT		5MT		3AT					
	1コンブ2WAY		2コンブ2WAY		1コンブ2WAY		1コンブ2WAY		1コンブ2WAY		2コンブ2WAY		-		-		-		-					
架装車型式(ベース車型式)※1	U61TYNSE4R1C	U61TYNSE4R5C	U61TYKSE4R1C	U62TYNSE4R1C	U62TYKSE4R1C	U61TYNSE4R2A	U61TYKSE4R2A	(U61TYNSE4)	U61TYNSE4H1	U61TYKSE4H1	U62TYNSE4H1	U62TYKSE4H1	U62TYNSE4H1	U62TYKSE4H1	U62TYNSE4H1	U62TYKSE4H1	U62TYNSE4H1	U62TYKSE4H1	U62TYNSE4H1	U62TYKSE4H1				
架装時追加オプション※2	ODO		OOK		ODO		ODO		OOK		OOK		ODO		ODO		ODO		ODO					
架装メーカー(キットメーカー)	MLT(東洋ブラザー・菱重コールドチェーン)								MLT(東洋ブラザー・菱重コールドチェーン)				MLT(東洋ブラザー)				MLT(東洋ブラザー)							
全長(mm)	3395				3395				3395				3395				3395							
全幅(mm)	1475				1475				1475				1475				1475							
全高(mm)	1995				1985				1985				1995				1995							
荷室長(mm)	1810				1710				1710				1800				1800							
荷室幅(mm)	1310				1215				1215				1330(1285※3)				1330(1285※3)							
荷室高(mm)	1200※4				1110※4				1110				1200				1200							
床面地上高(mm)	720				750				750				720				720							
ホイールベース(mm)	2200				2200				2200				2200				2200							
車両重量(kg)	910		920		960		980		970		980		970		870		680		920		940			
最大積載量(kg)	350				350				350				350				350							
庫内温度(℃) ※5	-5~外気温[0~外気温]								-15~外気温				-20~外気温				-							
最小回転半径(m)	4.0				4.0				4.0				4.0				4.0							
リヤサスペンション	強化4枚リーフ								強化4枚リーフ				強化4枚リーフ				強化4枚リーフ							
タイヤ(前)	145R12-8PR				145R12-8PR				145R12-8PR				145R12-8PR				145R12-8PR							
タイヤ(後)	145R12-8PR				145R12-8PR				145R12-8PR				145R12-8PR				145R12-8PR							
登録区分	8ナンバー				8ナンバー				8ナンバー				4ナンバー				4ナンバー							
備考	※6								キャブ付シャシフロア付 冷凍ベースに架装。								キャブ付シャシフロア付 に架装。							

### 保冷車/クールバン

車名・型式	三菱・GBD-U61T				三菱・GBD-U62T				三菱・GBD-U61T				三菱・GBD-U62T				三菱・GBD-U61V				三菱・GBD-U61V											
	7 両スライドドア保冷車								8 片スライドドア「クールボーイ」保冷車				9 簡易保冷車				10 クールバン 冷蔵仕様				11 クールバン 保冷仕様											
	2WD				4WD				2WD				4WD				2WD				2WD											
車種	5MT		3AT		5MT		3AT		5MT		3AT		5MT		3AT		5MT		3AT		5MT		3AT									
	-		-		-		-		-		-		-		-		1コンブ2WAY		-		-		-									
架装車型式(ベース車型式)※1	U61TYNSE4H5	U61TYKSE4H5	U62TYNSE4H5	U62TYKSE4H5	U61TYNSE4HC	U61TYKSE4HC	U62TYNSE4HC	U62TYKSE4HC	(U61TYNSE)	(U61TYKSE)	(U62TYNSE)	(U62TYKSE)	U61VJLNDECV	U61VJLKDERV1	U61VJLNDEC	U61VJLKDERV1	U61VJLNDEC	U61VJLKDERV1	U61VJLNDEC	U61VJLKDERV1	U61VJLNDEC	U61VJLKDERV1	U61VJLNDEC	U61VJLKDERV1								
架装時追加オプション※2	ODO								ODO				ODO				OOT				OOU											
架装メーカー(キットメーカー)	MLT(東洋ブラザー)								MLT(東洋ブラザー)				MLT(東洋ブラザー)				ジャパン・コールド(菱重)				ジャパン・コールド											
全長(mm)	3395				3395				3395				3395				3395				3395											
全幅(mm)	1475				1475				1475				1475				1475				1475											
全高(mm)	1995				1995				1940(観音開き)・1965(上下開き)				1890				1890				1890											
荷室長(mm)	1800				1810				1785(観音開き)・1810(上下開き)				1710				1710				1710											
荷室幅(mm)	1330(1240※3)				1310				1350(片スライド)・1330(両スライド)				1250				1250				1250											
荷室高(mm)	1200				1200				1160				1130				1130				1130											
床面地上高(mm)	720				720				710				695				695				695											
ホイールベース(mm)	2200				2200				2200				2390				2390				2390											
車両重量(kg)	870		880		920		940		870		880		920		940		860		870		910		930		980		1000		960		980	
最大積載量(kg)	350				350				350				350				350				350											
庫内温度(℃) ※5	-								-				-				+5~外気温				-											
最小回転半径(m)	4.0				4.0				4.0				4.0				4.3				4.3											
リヤサスペンション	強化4枚リーフ								強化4枚リーフ				強化4枚リーフ				強化コイル				強化コイル											
タイヤ(前)	145R12-8PR				145R12-8PR				145R12-8PR				145R12-8PR				145R12-8PR				145R12-8PR											
タイヤ(後)	145R12-8PR				145R12-8PR				145R12-8PR				145R12-8PR				145R12-8PR				145R12-8PR											
登録区分	4ナンバー				4ナンバー				4ナンバー				4ナンバー				8ナンバー				4ナンバー											
備考	※6								キャブ付シャシフロア付に架装。								-															

※1: □の車種は見出し生産車で、架装車型式での注文となります。□の車種は、受注生産車で、( )内の型式はベース車の型式を示しています。※2: 架装時追加オプションは、必須オプション□と推奨オプション□があります。推奨オプションを選択すると各ページに記載の主要装備品が装着されます。-は必須オプションと推奨オプションを設定していません。詳しくは営業スタッフにおたずねください。※3: ( )はスライドドア部分の寸法です。※4: 高さには相対製スノコ高さ(25mm)は含まれません。※5: 庫内温度の詳細につきましては、各車種のページをご覧ください。[ ]内は、薄型エハポレーター仕様の数値です。※6: キャブ付シャシにつきましては、巻末ページをご覧ください。●記載の数値はパネルバンを除いて国土交通省届出値を基本とした改造車の標準値です。●架装オプションは、車両ご注文時に申し受けます。車種により、最大積載量が減トンになる場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

# ミニキャブトラック・バン特装車主要諸元

## ダンプ

車名・型式	三菱・GBD-U62T				三菱・GBD-U62T				三菱・GBD-U62T				三菱・GBD-U62T			
	12 天突ダンプ				13 多目的ダンプ				14 床床ダンプ				15 低床ダンプ			
	4WD		3AT		4WD		3AT		4WD		3AT		4WD		3AT	
車種	5MT		3AT		5MT		3AT		5MT		3AT		5MT		3AT	
駆動方式	PTO式		電動式		電動式		電動式		電動式		電動式		PTO式		電動式	
架装型式(ベース車型式)※1	U62TYNSE3DPT		U62TYKSE1DDT		U62TYNSE1DD5		U62TYKSE1DD5		U62THNDE9		U62THKDE9		U62TYNSE3DP6		U62THNDE9DD6	
架装時追加オプション※2	0D3				0D0				-				0DY (備考参照)		0DQ (備考参照)	
架装メーカー(キットメーカー)	丸文(新明和工業)				丸文(新明和工業)				三菱自動車				水島工業			
全長(mm)	3395		3395		3395		3395		3395		3395		3395		3395	
全幅(mm)	1475		1475		1475		1475		1475		1475		1475		1475	
全高(mm)	1815		1800		1790		1790		1810		1810		1810		1810	
荷台長(mm)	1850		1850		1885		1885		1860		1860		1860		1860	
荷台幅(mm)	1380		1380		1415		1415		1390		1390		1390		1390	
荷台高(mm)	320		250		290		290		300		300		300		300	
床面地上高(mm)	775		775		640		640		680		680		680		680	
ホイールベース(mm)	2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200	
車両重量(kg)	1010		1030		960		980		870		880		970		960	
最大積載量(kg)	350		350		350		350		350		350		350		350	
ダンプ角度(°)	55		55		50		50		50		50		50		50	
最小回転半径(m)	4.0		4.0		4.0		4.0		4.0		4.0		4.0		4.0	
リヤサスペンション	強化4枚リーフ		強化4枚リーフ		強化4枚リーフ		強化4枚リーフ		強化4枚リーフ		強化4枚リーフ		強化4枚リーフ		強化4枚リーフ	
タイヤ(前)	145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR	
タイヤ(後)	145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR	
登録区分	4ナンバー		4ナンバー		4ナンバー		4ナンバー		4ナンバー		4ナンバー		4ナンバー		4ナンバー	
備考	※3 キャブ付シャシフロアレスPTOベースに架装。		キャブ付シャシフロアレスに架装。		キャブ付シャシフロアレスに架装。		-		キャブ付シャシフロアレスPTOベースに架装。専用オプション0DQは、0D0(推奨)と0DY(必須)との組み合わせです。		床床ダンプをベースに架装。専用オプション0DQは、0D0(推奨)と0DQ(必須)との組み合わせです。		-		-	

## ダンプ

車名・型式	三菱・GBD-U62T				三菱・GBD-U62T			
	16 土砂ダンプ				17 液排ダンプ			
	4WD		3AT		4WD		3AT	
車種	5MT		3AT		5MT		3AT	
駆動方式	PTO式		電動式		電動式		電動式	
架装型式(ベース車型式)※1	U62TYNSE3DP1		U62TYKSE1DD1		U62TYNSE1DD3		U62TYKSE1DD3	
架装時追加オプション※2	0D3				0D0			
架装メーカー(キットメーカー)	丸文(新明和工業)				丸文(新明和工業)			
全長(mm)	3395		3395		3395		3395	
全幅(mm)	1475		1475		1475		1475	
全高(mm)	1800		1790		1790		1790	
荷台長(mm)	1700		1850		1850		1850	
荷台幅(mm)	1380		1350		1350		1350	
荷台高(mm)	115		600		600		600	
床面地上高(mm)	775		775		775		775	
ホイールベース(mm)	2200		2200		2200		2200	
車両重量(kg)	990		1010		960		980	
最大積載量(kg)	350		350		350		350	
ダンプ角度(°)	55		55		55		55	
最小回転半径(m)	4.0		4.0		4.0		4.0	
リヤサスペンション	強化4枚リーフ		強化4枚リーフ		強化4枚リーフ		強化4枚リーフ	
タイヤ(前)	145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR	
タイヤ(後)	145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR	
登録区分	4ナンバー		4ナンバー		4ナンバー		4ナンバー	
備考	※3 キャブ付シャシフロアレスPTOベースに架装。		キャブ付シャシフロアレスに架装。		キャブ付シャシフロアレスに架装。		キャブ付シャシフロアレスに架装。	

## イージーキャリー

車名・型式	三菱・GBD-U61T				三菱・GBD-U62T				三菱・GBD-U61T				三菱・GBD-U62T				三菱・GBD-U61V				三菱・GBD-U62V			
	18 テールゲートリフター				19 スーパーキャブ テールゲートリフター				20 内装式リフター				21 内装式リフター				22 スーパーキャブ				23 ダブルキャブ			
	2WD		4WD		2WD		4WD		2WD		4WD		2WD		4WD		2WD		4WD		2WD		4WD	
車種	5MT		3AT		5MT		3AT		5MT		3AT		5MT		3AT		5MT		3AT		5MT		3AT	
架装型式(ベース車型式)※1	U61THNSE1TS1		U61THKSE1TS1		U62THNSE1TS1		U62THKSE1TS1		(オプション00D選択可能な平ボディ全車)				U61VHLNDETV1		U61VHLKDETV1		U62VHLNDETV1		U62VHLKDETV1		-		-	
架装時追加オプション※2	0DD (備考参照)				0DD (備考参照)				0DD (備考参照)				00W				00X				00D			
架装メーカー(キットメーカー)	丸文(新明和工業)				丸文(新明和工業)				丸文(和光工業)				丸文(和光工業)				丸文(和光工業)				丸文(和光工業)			
全長(mm)	3395		3395		3395		3395		3395		3395		3395		3395		3395		3395		3395		3395	
全幅(mm)	1475		1475		1475		1475		1475		1475		1475		1475		1475		1475		1475		1475	
全高(mm)	1790		1790		1790		1790		1890		1890		1890		1890		1890		1890		1890		1890	
荷台長(mm)	1925		1640		1485		1485		1485		1485		1485		1485		1485		1485		1485		1485	
荷台幅(mm)	1415		1415		1270		1270		1270		1270		1270		1270		1270		1270		1270		1270	
荷台高(mm)	290		290		1230		1230		1230		1230		1230		1230		1230		1230		1230		1230	
床面地上高(mm)	650		650		710		710		710		710		710		710		710		710		710		710	
ホイールベース(mm)	2200		2200		2200		2200		2390		2390		2390		2390		2390		2390		2390		2390	
車両重量(kg)	860		870		910		930		880		890		930		950		1010		1030		1070		1090	
最大積載量(kg)	350		350		350		350		350		350		350		350		350		350		350		350	
最小回転半径(m)	4.0		4.0		4.0		4.0		4.0		4.0		4.0		4.0		4.0		4.0		4.0		4.0	
リヤサスペンション	強化4枚リーフ		強化4枚リーフ		強化4枚リーフ		強化4枚リーフ		強化4枚リーフ		強化4枚リーフ		強化4枚リーフ		強化4枚リーフ		強化4枚リーフ		強化4枚リーフ		強化4枚リーフ		強化4枚リーフ	
タイヤ(前)	145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR	
タイヤ(後)	145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR	
登録区分	4ナンバー		4ナンバー		4ナンバー		4ナンバー		4ナンバー		4ナンバー		4ナンバー		4ナンバー		4ナンバー		4ナンバー		4ナンバー		4ナンバー	
備考	ベース車はVタイプ エアコン・パワステオプション装着車。その他の車種にも架装可能です。詳しくは、営業スタッフにおたずねください。0DDは、0D0(推奨)と0DD(必須)との組み合わせです。				VX-SEエアコン付をベースにした車両重量を記載しています。スーパーキャブに架装後、テールゲート架装します。詳しくは、営業スタッフにおたずねください。				-				-				-							

※1: 色の車種は見越し生産車で、架装車型式での注文となります。色の車種は、受注生産車で、( )内の型式はベース車の型式を示しています。色の車種は、標準生産車で記載の型式での注文となります。※2: 架装時追加オプションは、必須オプションと推奨オプションがあります。推奨オプションを選択すると各ページに記載の主要装備品が装着されます。-は必須オプションと推奨オプションを設定しておりません。詳しくは営業スタッフにおたずねください。※3: キャブ付シャシにつきましては、巻末ページをご覧ください。記載の数値は国土交通省届出値を基本とした改造車の標準値です。●架装オプションは、車両ご注文時に申し受けます。車種により、最大積載量が減トンになる場合があります。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

## デリバリー

車名・型式	三菱・GBD-U61V				三菱・GBD-U62V			
	21 両仕切りバン				21 両仕切りバン			
	2WD		3AT		2WD		4WD	
車種	5MT		3AT		5MT		3AT	
架装型式(ベース車型式)※1	U61VHLNDE		U61VHLKDE		U62VHLNDE		U62VHLKDE	
架装時追加オプション※2	00W				00W			
架装メーカー(キットメーカー)	丸文				丸文			
全長(mm)	3395		3395		3395		3395	
全幅(mm)	1475		1475		1475		1475	
全高(mm)	1890		1890		1890		1890	
荷台長(mm)	1730		1730		1730		1730	
荷台幅(mm)	1370		1370		1370		1370	
荷台高(mm)	1230		1230		1230		1230	
床面地上高(mm)	650		650		650		650	
ホイールベース(mm)	2390		2390		2390		2390	
車両重量(kg)	900		920		960		960	
最大積載量(kg)	350		350		350		350	
最小回転半径(m)	4.3		4.3		4.3		4.3	
リヤサスペンション	強化コイル		強化コイル		強化コイル		強化コイル	
タイヤ(前)	145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR	
タイヤ(後)	145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR		145R12-8PR	
登録区分	4ナンバー		4ナンバー		4ナンバー		4ナンバー	
備考	内装式リフターとの同時架装ができます。メーカーオプション00Wが必須になります。詳しくは、営業スタッフにおたずねください。							

## デリバリー

車名・型式	三菱・GBD-U61T				三菱・GBD-U62T				三菱・GBD-U61V				三菱・GBD-U62V			
	22 スーパーキャブ				22 スーパーキャブ				23 ダブルキャブ				23 ダブルキャブ			
	2WD		3AT		2WD		4WD		2WD		4WD		2WD		4WD	
車種	5MT		3AT		5MT		3AT		5MT		3AT		5MT		3AT	
架装型式(ベース車型式)※1	U61THNSE7SC1		U61THKSE7SC1		U62THNSE7SC1		U62THKSE7SC1		U61VHLNJEDC1		U61VHLKJEDC1		U62VHLNJEDC1		U62VHLKJEDC1	
架装時追加オプション※2	-				-				00J				00J			
架装メーカー(キットメーカー)	丸文				丸文				丸文				丸文			
全長(mm)	3395		3395		3395		3395		3395		3395		3395		3395	
全幅(mm)	1475		1475		1475		1475		1475		1475		1475		1475	
全高(mm)	1790		1790		1790		1790		1890		1890		1890		1890	
荷台長(mm)	1660		1660		1660		1660		750		750		750		750	
荷台幅(mm)	1410		1410		1410		1410		1360		1360		1360		1360	
荷台高(mm)	295		295		295		295		345		345		345		345	
床面地上高(mm)	650		650		650		650		650		650		650		650	
ホイールベース(mm)	2200		2200		2200		2200		2390		2390		2390		2390	
車両重量(kg)	750		760		800		820		890		910		950		970	
最大積載量(kg)	350		350		350		350		250		250		250		250	
最小回転半径(m)																

# ミニキャブトラックキャブ付シャシ主要装備

※P16～17の主要諸元の備考欄に記載のキャブ付シャシの主要装備です。キャブ付シャシをベースに架装を施した、各車種のページに記載の主要装備は、P16～17の架装時追加オプションを装着した状態のもので、

●標準装備 △メーカーオプション

ミッション	5MT 3AT	キャブ付シャシ					
		フロアレス			フロア付		
		4WD 三菱・GBD-U62T	PTOベース 4WD 三菱・GBD-U62T	2WD 三菱・GBD-U61T	4WD 三菱・GBD-U62T	冷専ベース	
		YNSE1	YNSE3 *1	YNSE	YNSE	YNSE4 *2	YNSE4
		YKSE1	—	YKSE	YKSE	YKSE4	YKSE4
架装対象車		多目的ダンプ、土砂ダンプ(電動式) 清掃ダンプ、天突ダンプ(電動式)	天突ダンプ(PTO式) 土砂ダンプ(PTO式)	保冷車		冷凍車	

## ■エクステリア

カラーバンパー(フロントグリル一体型) *3	●	●	●	●	●	●	●
ハロゲンヘッドライト	●	●	●	●	●	●	●
フロント間欠ワイパー	●	●	●	●	●	●	●
フロントマッドガード	●	●	●	●	●	●	●
スチールホイール(センターキャブ付)	●	●	●	●	●	●	●
フロアレス(荷台レス)	●	●	●	●	●	●	●
アオリレス(フロア付)	—	—	—	—	—	—	—

## ■インパネまわり

AM/FM ラジオ(デジタル時計付)	●	●	●	●	●	●	●
エアコン (ODO)	△	△	△	△	△	△	△ *1

その他主要装備 ●プリントレザーシート生地 ●ローバックシート&ヘッドレスト ●運転席シートスライド ●液晶トリップ&オドメーター&シフトポジション(AT車) ●燃料残量警告灯 ●4WDインジケータ(イージーセレクト4WD車) ●キー抜き忘れ&ライト消し忘れ警告ブザー ●電機

## ■インテリア

運転席&助手席乗降グリップ	●	●	●	●	●	●	●
助手席アシストグリップ	●	●	●	●	●	●	●
シガーライター	●	●	●	●	●	●	●

その他主要装備 ●ドアトリム ●運転席&助手席サンバイザー(運転席チケットホルダー付) ●ルームランプ ●助手席大型インパネボックス \*4 ●グローブボックス ●ボックス付フロアコンソール ●乗降ステップ(カバー付) ●運転席&助手席カップホルダー ●ステアリングホイール(3本スポーク) ●運転席ドアポケット

## ■安全関連装備

衝突安全強化ボディ	●	●	●	●	●	●	●
運転席 SRS エアバッグ	●	●	●	●	●	●	●
助手席 SRS エアバッグ+シートベルト(プリテンショナー付) *4 (S00)	△	△	△	△	△	△	△
ABS *5 (A00)	△	△	△	△	△	△	△

その他主要装備 ●クラッチスタートシステム(MT車) ●サイドアビーム ●フロント3点式ELR付シートベルト(フォースリミッター付) ●運転席シートベルト非装着ウォーニングランプ ●フロントディスクブレーキ

## ■機能装備

パワーステアリング (ODO)	△	△	△	△	△ *2	△ *2	△ *2
運転席&助手席ドアキーシリンダー	●	●	●	●	●	●	●
後軸重アップ4枚リーフ	●	●	●	●	●	●	●
タイヤ							
前	145R12-8PR リブラグ	145R12-8PR リブラグ	145R12-8PR リブ	145R12-8PR リブ	145R12-8PR リブ	145R12-8PR リブ	145R12-8PR リブ
後	145R12-8PR リブラグ	145R12-8PR リブラグ	145R12-8PR リブ	145R12-8PR リブ	145R12-8PR リブ	145R12-8PR リブ	145R12-8PR リブ
ボディレームリンコース	●	●	●	●	●	●	●
フロントスタビライザー	●	●	●	●	●	●	●
冷専仕様							
1コンブ2WAY用ユニット	—	—	—	—	—	—	—
2コンブ2WAY用ユニット	—	—	—	—	—	△(5MTのみ) *2	—
PTO ユニット	—	●	—	—	—	—	—
リヤ機械式LSD(リミテッドスリップデフ) (003)	△	△	△	△	△	△	△
寒冷地仕様 *5 *6 (A00)	△	△	△	△	△	△	△

その他主要装備 ●イージーセレクト4WD(4WD車) ●4WDハイ(H)/ロー(L)2スピードトランスファー(4WD・MT・フロアレス車) ●キー付フェューエルフィルターキャップ ●ヘッドライトオートカット ●ヘッドライトレベリングスイッチ ●半ドア警告灯

\*1: 冷凍機を装着しないと機能しません。\*2: ODOと003の組み合わせです。\*3: OOK(2コンブ2WAY用ユニット)を装着した場合はパワーステアリングは装着できません。\*4: 未塗装の材料色(ホワイト)となります。\*5: 助手席SRSエアバッグシステムを装着した場合、助手席大型インパネボックスは装着されません。\*6: ABSと寒冷地仕様はセットオプションとなります。\*7: 寒冷地仕様の詳細は、営業スタッフにおたずねください。●メーカーオプションは、キャブ付シャシの種類により設定されないものや組み合わせオプションがありますので、詳細は営業スタッフにおたずねください。●メーカーオプションは、車両ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



キャブ付シャシ(フロアレス)



自動車でのドライブなど、私達の生活とは切り離せないCO2の排出。三菱自動車は、CO2を吸収する森林の保護を応援し、少しでも地球環境に貢献したいという想いから、このカタログに「FSC認証紙」を採用しました。FSC認証紙とは「植林～保育～伐採」のサイクルを適正に管理し、周りの生態系等にも十分配慮した森林の木材を原料とした用紙です。今後、FSC認証紙と再生紙をバランスよく使用することで、CO2の削減と資源の有効利用を同時に図り、より一層環境保護に貢献していきたいと考えます。

スピードは控えめに。エコドライブで環境にやさしく。後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

www.mitsubishi-motors.co.jp

三菱車に関するお問い合わせは、お近くの販売会社、または三菱自動車お客様相談センターへどうぞ。

三菱自動車お客様相談センター

☎0120-324-860

オープン時間: 9時～17時(土、日: 9時～12時 13時～17時)

お客様の個人情報情報は厳重に取り扱い、お問い合わせへの対応に使用いたします。また、ご相談内容によっては適切な対応をさせていただくため、三菱自動車販売会社等へ必要な範囲で情報を開示し、販売会社等からお客様にご連絡を取らせていただく場合もございますので、予めご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いの詳細については三菱自動車ホームページ(www.mitsubishi-motors.com/jp/PRIVACY)にて記載しております。

クルマのお取り扱いには、所定の取扱説明書ならびにメンテナンスノートなどをよくご覧の上、定められた点検・整備等を確実に実施し、安全で快適なドライブをお楽しみください。ボディカラー、内装、シート色は、印刷インキの性質上、実際の色と異なる場合があります。このカタログの内容は2011年11月現在のものです。仕様および装備は予告なく変更することがあります。 ●軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

三菱自動車工業株式会社

〒108-8410 東京都港区芝5丁目33番8号

3SXKB9B11N(11-11) 特装

## 架装メーカー/キットメーカー

三菱自動車ロジテクノ株式会社(MLT)

特装事業部・大阪特装グループ  
〒569-0015 大阪府高槻市井尻 2-13-1 TEL072-669-5770

株式会社丸文

〒712-8011 岡山県倉敷市連島町連島 133 TEL086-446-8105

株式会社 東洋プラザ工業

〒424-0204 静岡県静岡市清水区興津中町 625-21 TEL0543-69-1106

水島工業株式会社

〒712-8066 岡山県倉敷市水島高砂町 2-1 TEL086-444-5187

株式会社 ジャパン・コールド

〒520-2342 滋賀県野洲市野洲 1633 TEL077-586-8808

菱重コールドチェーン株式会社

〒101-0047 東京都千代田区内神田 1-5-4 ミヤコビル TEL03-5259-2060

●仕様変更は、発表なく実施することがあります。●パネルバンを除くミニキャブ特装車は、改造届出(持込検査)が必要です。●架装部分の保証期間は、新車登録日から1年間、ただし、その期間内でも走行距離が2万kmまでです。●掲載写真は、実車とイメージや仕様が異なる場合があります。

リサイクル料金が別途必要となります。リサイクル料金についてはベース車のリサイクル料金と同額となります。(但し、クールバンにつきましては別料金となります)詳しくは、営業スタッフにおたずねください。

Drive@earth

